

■ 着陸時の騒音比較

着陸地点からの距離 (フィート)	騒音暴露レベル(dB(A))		騒音最大値(dB(A))	
	CH-46	MV-22	CH-46	MV-22
500	95	94	79	83

着陸時の騒音は、ほぼ同じです。

■ ホバリング時の騒音比較

ホバリング中心点からの 距離(m)	騒音暴露レベル(dB(A))		騒音最大値(dB(A))	
	CH-46	MV-22	CH-46	MV-22
50	117.9	124.7	96.8	105.3
100	110.5	118.6	92.8	100.4
200	103.2	113.3	85.7	95.5
500	93.7	102.9	77.2	84.5

垂直離着陸モードでのホバリング時の騒音はMV-22の方が大きくなりますが、普天間飛行場での同モードの使用は離着陸時等のわずかな時間に限られ、運用回数も少なくなります。

■ エンジンテスト時の騒音比較

機体中心からの 距離(m)	騒音暴露レベル(dB(A))		騒音最大値(dB(A))	
	CH-46	MV-22	CH-46	MV-22
50	105.1	123.8	82.7	100.4
500	75.9	96.4	58.8	75.0

エンジンテスト時の騒音はMV-22の方が大きくなりますが、CH-46と比較してエンジンテストの回数は少なく、また所要時間も短くなります。

騒音の大きさの目安

60dB(A) ... 普通の会話、静かな乗用車内、
70dB(A) ... 電話のベル、
80dB(A) ... 交通量の多い道路など、
90dB(A) ... ピアノ、犬の鳴き声、
100dB(A) ... 電車が通るときのガード下